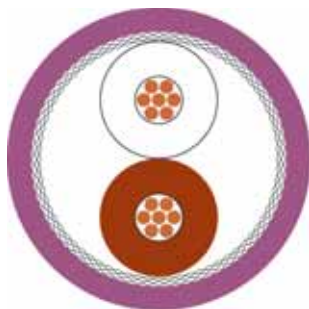


BUS-кабели

CAN Bus



для стационарной прокладки



Тип

Структура

Внутренний диаметр проводника:
Изоляция жил:
Цвета жил:
Скрученный элемент:
Экранирование 1:
Экранирование 2:
Общее экранирование:
Материал внешней оболочки:
Внешний диаметр кабеля:
Цвет внешней оболочки:

внутренняя стационарная прокладка 1x2x0,22 мм² (жилы)

медь (AWG 24/7)
ячеистый PE
бел., кор.
двойная жила
полиэфирная пленка над скрученным пучком
-
медная оплетка, луженая
PVC
прибл. 5,4 мм ± 0,2 мм
фиолетовый аналогичный RAL 4001

внутренняя стационарная прокладка 4x1x0,22 мм² (жилы)

медь (AWG 24/7)
ячеистый PE
бел., кор., зл., жл.
звездобразная четверная скрутка
полиэфирная пленка над скрученным пучком
-
медная оплетка, луженая
PVC
прибл. 6,9 мм ± 0,2 мм
фиолетовый аналогичный RAL 4001

Электрические характеристики

Волновое сопротивление: 120 Ом ± 10 %
Сопротивление проводника, макс.: 88 Ом/км
Сопротивление изоляции, мин.: 1 ГОм x км
Сопротивление шлейфа: 175 Ом/км макс.
Общая емкость: 58 нФ/км ном.
Номинальное напряжение: 30 В
Тестовое напряжение: 1,5 кВ

120 Ом ± 10 %
88 Ом/км
1 ГОм x км
175 Ом/км макс.
58 нФ/км ном.
30 В
1,5 кВ

Технические характеристики

Вес: прибл. 41 кг/км
Мин. радиус изгиба при укладке: 81 мм
Мин. рабочая температура: -40°C
Максимальная рабочая температура: +70°C
Пожарная нагрузка, прибл. значение: 0,574 МДж/м
Масса меди: 17,00 кг/км

прибл. 60 кг/км
107 мм
-40°C
+70°C
1,234 МДж/м
21,00 кг/км

Стандарты

Действующие стандарты: CAN Bus в соотв. с ISO 11898-2
Трудновоспламеняемый VDE 0482-332-1-2
UL Style 2571

CAN Bus в соотв. с ISO 11898-2
Трудновоспламеняемый VDE 0482-332-1-2
UL Style 2571

Применение

HELUKABEL® CAN Bus. Кабели серии CAN BUS (Control Area Network) предназначены для обычного применения в условиях ограниченного движения. Двухпарный вариант - с четверной звездчатой скруткой, поэтому диагональные жилы образуют электрическую пару и соответствуют требованиям стандарта CAN. Длина кабельной линии до 40 м при максимальной скорости передачи данных (рекомендации CAN).

Артикул

Допускаются технические изменения.

81286, CAN - BUS

81287, CAN - BUS

R